На территории Нижегородской области с 5 по 10 мая 2023 года будет проводиться внеплановое оперативно-профилактическое мероприятие «Дорога безопасности».

 По итогам 3 месяцев 2023 года на территории Нижегородской области при снижении на 25,8% (с 62 до 46) числа погибших в ДТП, наблюдается незначительное снижение числа самих автоаварий (-1,0%; с 824 до 816) и увеличение числа (+3,5%; с 1071 до 1109) раненых. Тяжесть последствий от ДТП уменьшилась на 27,2% (с 5,5 до 4,0 погибших на 100 пострадавших).

 В регионе превышен определенный МВД России в качестве ориентирного показатель социального риска (по прогнозу должно было погибнуть не более 43 человек). Показатель транспортного риска находится в пределах прогнозных значений (должно было погибнуть не более 53 человек).

 Рост основных показателей аварийности1зарегистрирован на территории г.Дзержинска (+18%, рост 2 месяца подряд; +150%; +27,3%), Володарского (+28,6%, рост 2 месяца подряд; с 0 до 1; +15,8%), Дивеевского (+83,3%, рост 3 месяца подряд; +100%; +22,2%), Вачского (+100%; с 0 до 1; +120%), Кстовского (+46,3%, рост 2 месяца подряд; +16,7%; +62,3%), Кулебакского (+14,3%; с 0 до 1; +40%), Сосновского (+50%; с 0 до 1; +133,3%), Ковернинского (+300%; с 0 до 1; +200%) и Сергачского (+16,7%; с 0 до 1; +28,6%) районов. При этом, на территории Володарского района большая часть автоаварий (67%, 12 ДТП) произошла на федеральной автодороге М7 Волга, из них по 4 ДТП на участках с 348 по 355 км. и с366 по 372 км. соответственно. На территории г.о.г.Дзержинск 3 из 5 смертельных автоаварий также произошли на автодороге М7 Волга.

 Кроме того, рост числа погибших отмечается на территории Богородского (+100%, с 2 до 4), Семеновского (+100%, с 1 до 2), Выксунского (с 0 до 2), а также Балахнинского и Ветлужского (с 0 до 1 в каждом) районов.

 За рассматриваемый период больше всего ДТП произошло в пятницу (18,2%; 149) и во вторник (15,3%; 125), наименьшее количество автоаварий зарегистрировано в субботу (11,8%; 97). Каждая четвертая автоавария произошла в период с 16 до 20 часов (25%; 204). Практически три четверти автоаварий (73,5%; 600) по-прежнему происходят в городах и населенных пунктах, более половины из них (61,5%; 369) 1числа ДТП, погибших, раненых

 . Вне населенных пунктов увеличение смертности зафиксировано на местных автодорогах (+10%; с 20 до 22). Три из четырех смертельных автоаварий (29 ДТП из 38; 76%) произошли вне населенных пунктов, из них 10 – на федеральных и 6–на региональных автодорогах. Наибольшее количество смертельных автоаварий произошло в воскресенье (29%; 11), самыми аварийно-опасным периодом стал промежуток с 16 до 19 часов (26%,10).

 Основными видами смертельных ДТП стали столкновения (60,5%; 23) и наезды на пешеходов (31,5%; 12).

 В смертельных ДТП в основном были виноваты водители транспортных средств, при этом основными нарушениям стали нарушения скоростного режима (22 ДТП, 30 погибли), выезд на полосу встречного движения в тех местах, где это запрещено (13 ДТП, 19 погибли), а также нарушение правил обгона (4 ДТП, 6 погибли). В 8 автоавариях, в которых погибли 13 человек, участвовали водители в нетрезвом состоянии.

 При дорожно-транспортных происшествиях, в которых погибли пешеходы наиболее частыми нарушениями стали: переход через проезжую часть вне пешеходного перехода в зоне его видимости (4 из 10), ходьба вдоль проезжей части попутного направления при удовлетворительном состоянии обочин (2 из 10). Четыре погибших пешехода находились в состоянии опьянения. В целом основная масса ДТП происходила из-за нарушений ПДД водителями транспортных средств, при этом самыми распространенными нарушениями явились: выезд на полосу встречного движения (101 ДТП; 12 погибших), так же в тех местах, где выезд запрещен (62 ДТП; 19 погибших), превышение установленной скорости движения (127 ДТП; 30 погибших), несоответствие скорости конкретным условиям (125 ДТП; 3 погибших).

С учетом вышеизложенного, данное оперативно-профилактическое мероприятие

направленное на снижение рисков гибели в ДТП, а также обеспечения стабилизации обстановки с аварийностью, предупреждения дорожно-транспортных происшествий, повышения эффективности деятельности по обеспечению безопасности дорожного движения.